

Bijdrage Klaor Loch, d.d 27 februari 2018

Geachte voorzitter en leden van de raad,

Al meer dan 15 jaar wordt er toegezegd dat de luchtkwaliteit rigoures zal verbeteren, telkens blijken deze toezeggingen, aannames, verwachtingen niet bewaarheid. Sinds dieselgate weten we ook waarom; verbeteringen aan de markt alleen overlaten werkt onvoldoende.

Ook nu wordt ons een schitterende elektrisch gestuurd vergezicht voorgespiegeld; middels elektrische laadpalen zullen inwoners en bezoekers van Maastricht zelfs binnen 5 - 7 jaar de lucht doen klaren om tenslotte in 2030 volledig aan de WHO-norm te voldoen.

Hoe realistisch is dat als blijkt dat er ook anno 2018 nog vele diesels van de lopende band komen, deze diesel nog makkelijk vijftien jaar meegaan en nu beweerd wordt dat deze diesels over 5 jaar als sneeuw voor de zon zijn verdwenen?!

Hoe realistisch is dat als we dagelijks de ziekmakende effecten van de huidige verkeersstromen om ons heen zien en op hetzelfde moment het belangrijkste wetenschappelijk adviescollege van de regering en het parlement de "Gezondheidsraad" gemeentes oproept om de WHO advieswaarden luchtkwaliteit aan te houden en met voorrang milieuzonering en autoluwe binnensteden te realiseren.

Wat wij de bewoners in onze stad niet kunnen aandoen is opnieuw weer jaren wachten en opgescheept worden met vage verwachtingen en toekomstdromen. Daar kunnen we al die naar adem snakkende astmapatiënten, oudere mensen en onze kinderen en kleinkinderen niet weer mee opzadelen.

Belangrijk is dat maatregelen luchtkwaliteit ook gestuurd worden door gezondheidsoverwegingen en niet langer uitsluitend door geldelijk gewin.

Noodzakelijk zijn die maatregelen die ook op korte termijn effecten sorteren. Te vaak nog wil men ons misleiden door vage bespiegelingen over achtergrondvervuiling. Onze eigen meetstations laten zien dat de bronnen van de luchtvervuiling lokaal groter zijn dan elders het geval is en deze door te nemen adequate maatregelen wel degelijk te beïnvloeden zijn.

Als daarbij ook in onze stad het zeer ziekmakende zwarte roet, zie persbericht KL, met name afkomstig uit de knalpijp van vieze diesel auto's, wordt aangepakt, zal de gezondheidswinst net als in andere Nederlandse binnensteden met milieuzonering fors toenemen.

Klaor Loch heeft afgelopen jaren constructief en op diverse wijzen de raad betrokken en geïnformeerd over de positieve effecten op de gezondheid van milieuzonering binnenstad. Van harte hopen wij dat onze bijdrage dit een positief effect heeft op de besluitvorming.

Desalniettemin nodigt Klaor Loch nog éénmaal de gemeenteraad uit om aanwezig te zijn bij het forumdebat op 7 maart a.s in Centre Céramique. Nog éénmaal zullen daar voor- en tegenstanders hierover met elkaar in debat te gaan. Belangrijk is dat uw politieke partij bij dit forumdebat aanwezig is en kennis neemt van wat er over en weer gezegd wordt. Belanghebbenden, ondernemers of bewoners binnenstad zullen uw aanwezigheid zeer op prijs stellen.

Klaor Loch wenst u komende weken veel wijsheid en moed toe.